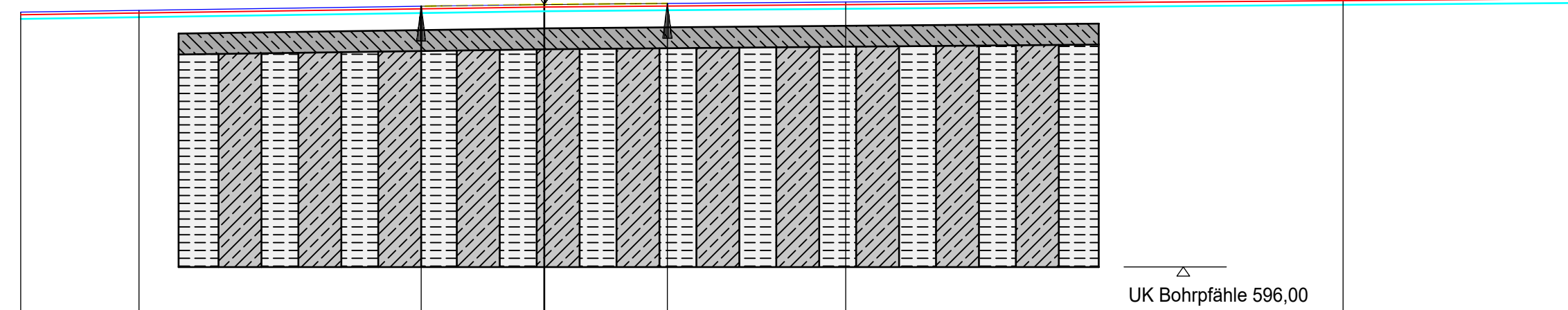


Längsschnitt Ingenieurbauwerk T6

H = 700 m
T = 2,351 m
f = -0,004 m
TS = 601,018 m
KM = 1+390,000



QP 2-1

$$\begin{array}{r} +601,018 \\ \hline \end{array}$$


UK Bohrpfähle 596,00

 unbewehrter Bohrpfehl

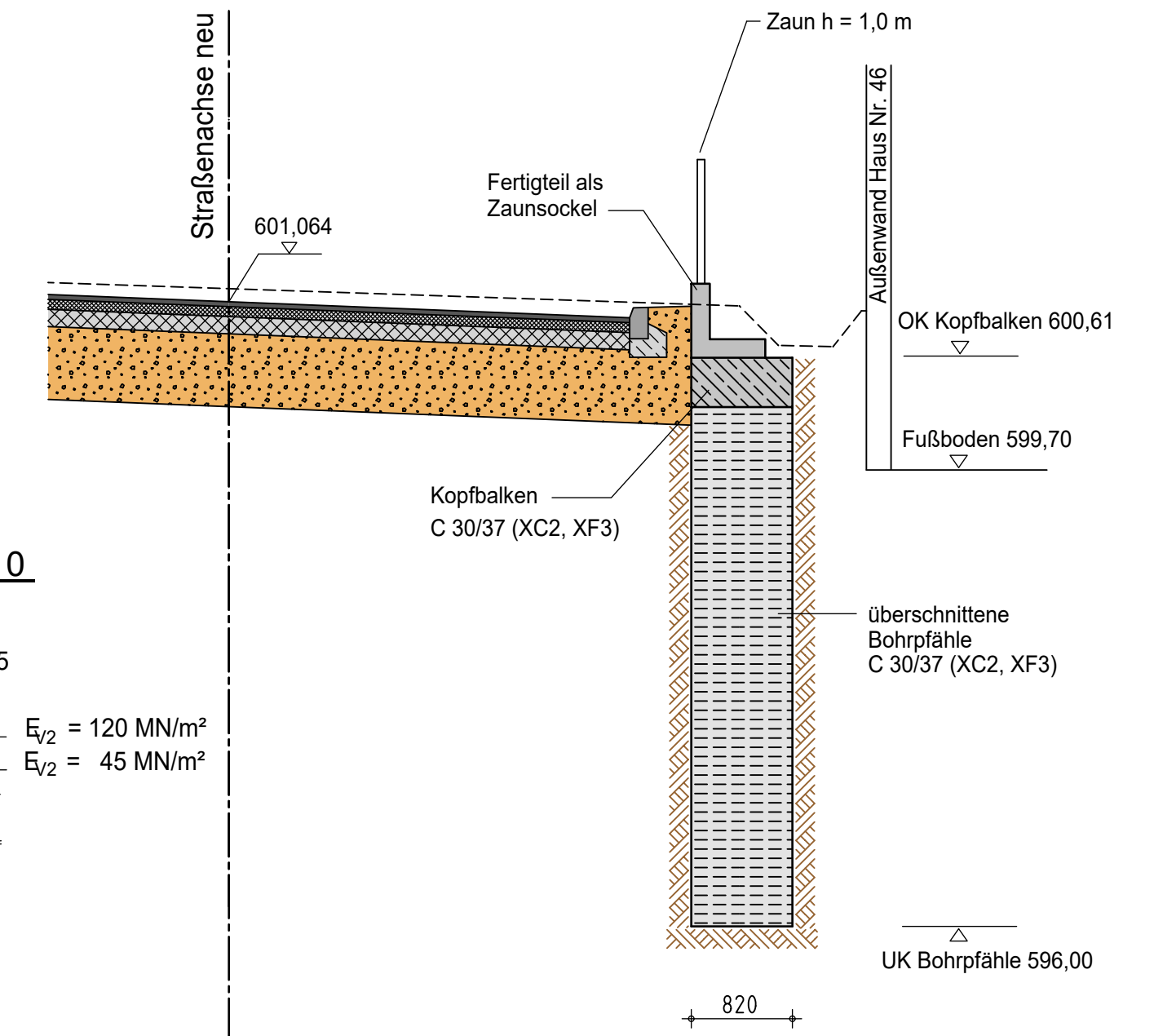
bewehrter
Bohrpfahl

M = 1:100/100
NHN 595,00

Station	OK Bohrpfähle	OK Kopfbalken	OK Bord	Straßenrand	Gradiente
	600.987		600.821	600.741	80.000
1+382,990	600.984	600.460	600.854	600.774	82.259
					600.904
			600.933	600.853	87.649
			600.964	600.884	600.983
		600.560			90.000
1+400	600.987		600.987	600.907	92.351
1+400,590			601.014	600.934	95.757
		600.650			601.064
					00.590
				601.040	601.103
				601.010	05.257
					601.140
			601.127	601.047	09.885
			601.128	601.048	10.000
					601.175
					09.885
					601.177
					10.000
					601.175

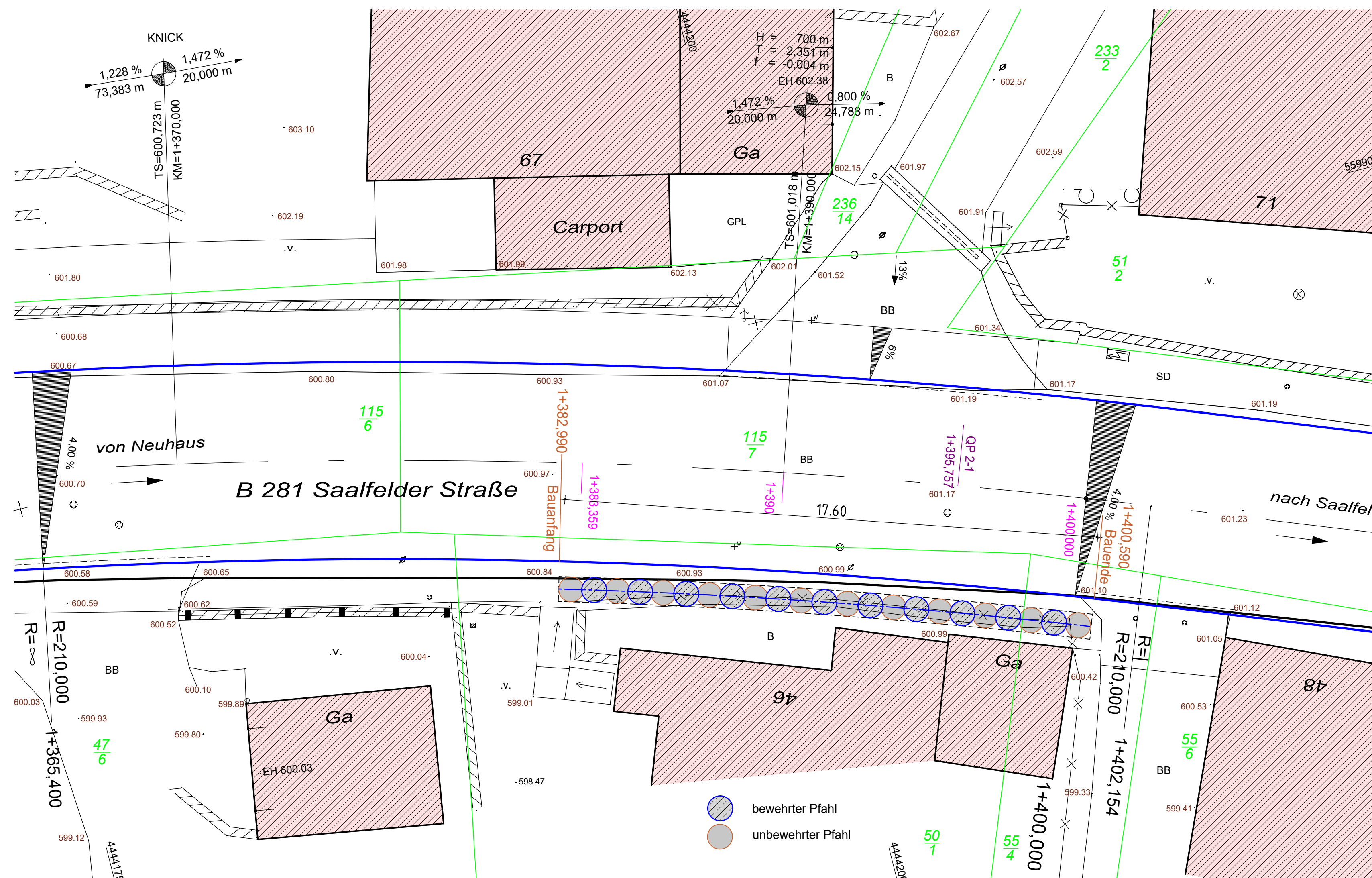
Querprofil bei
Station 1+395,757

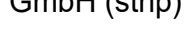
M 1 : 50



Fahrbahn Belastungsklasse 10
nach RStO 12

4 cm	Splitmastixasphalt 0/11 S, 25/55-55	
8 cm	Asphaltbinder AC 22 BS, 25/55-55	
14 cm	Asphalttragschicht 32 TS 50/70	$E_{v2} = 120 \text{ MN/m}^2$
59 cm	Frostschuttschicht 0/45	$E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$
85 cm	Befestigungsaufbau	



Entwurfsbearbeitung: Straßen-, Tief- und Hochbauprojektierung GmbH (sthp) Suhl  Erich-Krempel-Straße 12 98527 Suhl Tel.: (03681) 858-0 Fax: (03681) 858-250	bearbeitet:	10.06.2014	Weiß
	gezeichnet:	10.06.2014	Hammon
	geprüft:		
	Projekt-Nr.:	2 585 810	

Straßenbauamt Mittelthüringen Warsbergstraße 3 99092 Erfurt	geprüft: Erfurt, den
---	-----------------------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung des Freistaates Thüringen Straße: B 281 Station: von NK 5432 002 3.932 bis NK 5433 004 6.121 von NK 5433 004 0.000 bis NK 5433 005 0.199		Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 8.1 Bauwerkskizze - Lageplan, Längsschnitt, Querschnitt
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 100/50
B 281 Ortsdurchfahrt Lichte , 1. BA Bau-km 0+008.000 bis Bau-km 2+396.000 Ingenieurbauwerk T 6 - Stützbauwerk Haus 46 km 1+383 - km 1+401		
aufgestellt: Straßenbaumt Mittelthüringen Erfurt, den	geprüft: Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr Erfurt, den	
	genehmigt: Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr Erfurt, den	